

Graduatoria finale del concorso di ammissione al Corso di Dottorato in “Ingegneria Meccanica e del Veicolo” 2024/25 per i posti con borsa con tematica libera, il posto senza borsa e i posti riservati coperti da assegno di ricerca triennale (*Selezione n° 1*).

Final ranking for admission to the PhD course in “Mechanical and Vehicle Engineering” 2024/25 for places with scholarships without specific topic, place without scholarship, and places reserved covered by a three-year research grant): (*Selection n° 1*).

Pos.	Nominativo	
1	BAUDONE ANTONIO DENNY	Ammesso/a senza borsa – Posto finanziato con assegno di ricerca triennale Admitted without scholarship – Place funded by a three-year research grant
2	CORDISCO ILARIO	Ammesso/a con borsa Admitted with scholarship
3	PAVAN NICOLÒ	Ammesso/a con borsa Admitted with scholarship
4	LODINI NICOLÒ	Ammesso/a con borsa Admitted with scholarship
5	MERCOGLIANO NICOLA	Ammesso/a senza borsa – Posto finanziato con assegno di ricerca triennale Admitted without scholarship – Place funded by a three-year research grant
6	SCIURTI GIANMARCO	Ammesso/a senza borsa Admitted without scholarship
7	CROCI FEDERICO	Idoneo/a Eligible
8	MANNI FRANCESCO	Idoneo/a Eligible
9	CASAGLI LORENZO	Idoneo/a Eligible
10	REZVANPOUR HAMED	Ammesso/a senza borsa – Posto finanziato con assegno di ricerca triennale Admitted without scholarship – Place funded by a three-year research grant
11	TANZILLI GIORGIA	Idoneo/a Eligible
12	KUMAR YADAV ROHIT	Idoneo/a Eligible

Graduatoria finale del concorso di ammissione al Corso di Dottorato in “Ingegneria Meccanica e del Veicolo” 2024/25 per un posto con borsa sulla tematica “Sviluppo di metodologie CFD per la modellazione di elettrolisi per la produzione di idrogeno” (con fondi PNRR DM 629/2024 Missione 4, Componente 1, Investimento 4.1 “Pubblica amministrazione”) (*Selezione n° 2*).

Final ranking for admission to the PhD course in “Mechanical and Vehicle Engineering” 2024/25 for one place with scholarship with topic “Development of CFD modelling methodologies for hydrogen production via electrolysis” (with PNRR DM 629/2024 funds, Mission 4, Component 1, Investment 4.1 “Public administration”) (*Selection n° 2*).

Pos.	Nominativo	
1	CROCI FEDERICO	Ammesso/a con borsa Admitted with scholarship
2	HEIDARI HAMED	Idoneo/a Eligible

Graduatoria finale del concorso di ammissione al Corso di Dottorato in “Ingegneria Meccanica e del Veicolo” 2024/25 per un posto con borsa sulla tematica “Veicoli e contesto urbano: telai intelligenti e connessi” (con fondi PNRR DM 629/2024 Missione 4, Componente 1, Investimento 4.1 “Pubblica amministrazione”) (*Selezione n° 3*).

Final ranking for admission to the PhD course in “Mechanical and Vehicle Engineering” 2024/25 for one place with scholarship with topic “Vehicles and urban context: intelligent and connected chassis” (with PNRR DM 629/2024 funds, Mission 4, Component 1, Investment 4.1 “Public administration”) (*Selection n° 3*).

Pos.	Nominativo	
1	LODINI NICOLÒ	Ammesso/a con borsa Admitted with scholarship

Graduatoria finale del concorso di ammissione al Corso di Dottorato in “Ingegneria Meccanica e del Veicolo” 2024/25 per un posto con borsa sulla tematica “Sviluppo di metodologie CFD per la simulazione di flussi reagenti e non reagenti contenenti idrogeno” (con fondi PNRR DM 630/2024, Missione 4, Componente 2, Investimento 3.3) (*Selezione n° 4*).

Final ranking for admission to the PhD course in “Mechanical and Vehicle Engineering” 2024/25 for one place with scholarship with topic “Development of CFD modelling methodologies for reacting and non-reacting hydrogen flows” (with PNRR DM 630/2023 funds, Mission 4, Component 2, Investment 3.3) (*Selection n° 4*).

Pos.	Nominativo	
1	CORDISCO ILARIO	Ammesso/a con borsa Admitted with scholarship
2	PAVAN NICOLÒ	Idoneo/a Eligibe