

VERBALE DELLA PRIMA SEDUTA TENUTA DALLA COMMISSIONE GIUDICATRICE PER IL RECLUTAMENTO DI PROFESSORI DI SECONDA FASCIA MEDIANTE CHIAMATA DI CUI ALL'ART. 24 comma 5, legge 240/10 PER IL SETTORE CONCORSALE ING-IND/14 INDETTA CON BANDO DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA "ENZO FERRARI" PROT N. 1726 DEL 11/09/2018

VERBALE N. 1
(Seduta Preliminare)

Il giorno 15/11/2018, alle ore 11:30 presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna, viale Risorgimento 2, Bologna, Aula Riunioni DIN del III piano si è riunita la Commissione giudicatrice della procedura di chiamata sopraindicata, nominata con delibera dipartimentale a Prot. n. 2010 del 17.10.2018 nelle persone di:

- Prof. Francesco De Bona

Ordinario di Progettazione Meccanica e
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Udine.

- Prof. Dario Croccolo

Ordinario di Progettazione Meccanica e
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Bologna.

- Prof. Sergio Baragetti

Ordinario di Progettazione Meccanica e
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Bergamo.

In apertura di seduta i componenti della Commissione giudicatrice individuano il Presidente ed il Segretario della Commissione, attenendosi ai criteri di seguito specificati e precisamente, per l'individuazione del Presidente:

1. **maggior anzianità, ai fini giuridici, nel ruolo;**

2. **a parità di ruolo e di anzianità ai fini giuridici, si darà la priorità al componente con**

maggior anzianità anagrafica.

Per l'individuazione del segretario:

1. **minor anzianità ai fini giuridici nel ruolo;**

2. **a parità di ruolo e di anzianità ai fini giuridici, si darà la priorità al componente con minor**

anzianità anagrafica.

La Commissione individua Presidente e Segretario nelle sotto indicate persone e, tramite il componente designato, ne dà comunicazione, a mezzo fax o posta elettronica, all'Ufficio per i provvedimenti di competenza:

- Prof. Francesco De Bona

Ordinario di Progettazione Meccanica e
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Udine.
PRESIDENTE

- Prof. Dario Croccolo

Ordinario di Progettazione Meccanica e
Costruzioni di Macchine
presso l'Università degli Studi di Bologna
SEGRETARIO

In apertura di seduta, la Commissione constata che non ricorrono situazioni di incompatibilità ex art 51 e 52 c.p.c., e dichiara, inoltre, di non essere coautore con il candidato stesso ovvero di non avere alcuna stabile collaborazione di natura accademica, scientifica ed economica che possa influenzare il giudizio sul candidato.

La Commissione prende visione, della L. 240/2010, art. 24 comma 5, del **Decreto Rep. nr. 109/2014 prot. n. 10236 del 03/06/2014**, "Regolamento per il reclutamento dei professori di prima e seconda fascia mediante procedura di chiamata, di cui agli artt. 18 e 24 della legge 30 dicembre 2010, n. 240", del D.M. 344/2011 e della Delibera di Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari del 04/09/2018 dove si attesta il conseguimento dell'Abilitazione Scientifica Nazionale nel Settore concorsuale di afferenza del ricercatore stesso, da parte del Dott. Bertocchi Enrico.

La procedura è volta a valutare, nel terzo anno di contratto di cui al comma 3, lettera b), il titolare del contratto stesso, che abbia conseguito l'abilitazione scientifica di cui all'art. 16 della L. 240/2010, nel settore concorsuale di afferenza del ricercatore stesso ai fini della chiamata nel ruolo di professore associato e tiene conto delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica, in osservanza del D.M. 344 del 04/08/2011, pertanto, individua i seguenti criteri per la valutazione del candidato:

- La valutazione riguarda l'attività di didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti nonché le attività di ricerca svolte dal ricercatore nell'ambito del contratto di cui all'articolo 24, comma 3, lettera b), della legge n. 240 del 2010. E altresì oggetto di valutazione l'attività che il ricercatore ha svolto nel corso dei rapporti in base ai quali, ai sensi della predetta disposizione o dell'articolo 29, comma 5, della legge n. 240 del 2010, il ricercatore ha avuto accesso al contratto. - Nell'ipotesi in cui il ricercatore è stato inquadrato, ai sensi dell'articolo 29, comma 7, della legge n. 240 del 2010, in quanto vincitore di un programma di ricerca di alta qualificazione finanziato dall'Unione europea, con procedimento avviato in data anteriore alla prima valutazione prevista per lo stesso programma, di tale valutazione si tiene conto ai fini della valutazione di cui all'articolo 24, comma 5, della suindicata legge.

1- Ai fini della valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, sono da valutare i seguenti aspetti:

- 1a) numero dei moduli/corsi tenuti e continuità della tenuta degli stessi;
 - 1b) esiti della valutazione da parte degli studenti, con gli strumenti predisposti dall'ateneo, dei moduli/corsi tenuti;
 - 1c) partecipazione alle commissioni istituite per gli esami di profitto;
 - 1d) quantità e qualità dell'attività di tipo seminariale, di quella mirata alle esercitazioni e al tutoraggio degli studenti, ivi inclusa quella relativa alla predisposizione delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato.
- 2 - Ai fini della valutazione dell'attività di ricerca scientifica, le università, sono da valutare i seguenti aspetti:

- 2a) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi;
- 2b) conseguimento della titolarità di brevetti;
- 2c) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali;
- 2d) conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca.

Ai fini della valutazione dell'attività di ricerca scientifica, le università prevedono la valutazione delle pubblicazioni o dei testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché di saggi inseriti in opere collettanee e di articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. Le università valutano la consistenza complessiva della produzione scientifica del ricercatore, l'intensità e la continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali.

3- La valutazione delle pubblicazioni scientifiche di cui al precedente capoverso è svolta sulla base degli ulteriori seguenti criteri:

- 3a) originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione;
- 3b) congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di professore universitario di seconda fascia da ricoprire oppure con tematiche interdisciplinari ad esso strettamente correlate;
- 3c) rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica;
- 3d) determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del ricercatore nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione;
- 3e) nell'ambito dei settori in cui ne è consolidato l'uso a livello internazionale le università si avvalgono anche dei seguenti indicatori, riferiti alla data di inizio della valutazione:
 - 3e1) numero totale delle citazioni;
 - 3e2) numero medio di citazioni per pubblicazione;
 - 3e3) "impact factor" totale;
 - 3e4) "impact factor" medio per pubblicazione;
 - 3e5) combinazioni dei precedenti parametri atte a valorizzare l'impatto della produzione scientifica del candidato (indice di Hirsch o simili).

La Commissione delibera a maggioranza dei componenti.

La Commissione decide di riunirsi il giorno 15/11/2018 alle ore 13:30 presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna, viale Risorgimento 2, Bologna, Aula Riunioni DIN del III piano, per la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni scientifiche presentate da ciascun candidato. La seduta è tolta alle ore 12:20.

Il presente verbale viene redatto, in duplice copia, letto e sottoscritto dalla Commissione e viene trasmesso al Responsabile del procedimento per gli adempimenti di competenza.

LI, Bologna, 15/11/2018

IL PRESIDENTE

Prof. Francesco De Bona

I COMPONENTI

Prof. Sergio Baragetti

Prof. Dario Croccolo

(con funzioni anche di segretario verbalizzante)

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA TENUTA DALLA COMMISSIONE GIUDICATRICE PER IL RECLUTAMENTO DI PROFESSORI DI SECONDA FASCIA MEDIANTE CHIAMATA DI CUI ALL'ART. 24 comma 5, legge 240/10 PER IL SETTORE CONCORSALE ING-IND/14 INDETTA CON BANDO DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA "ENZO FERRARI" PROT N. 1726 DEL 11/09/2018

Il giorno 15/11/2018, alle ore 13:30 presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna, viale Risorgimento 2, Bologna, Aula Riunioni DIN del III piano si è riunita la Commissione giudicatrice della procedura di chiamata sopraindicata, nominata con delibera dipartimentale prot. n. 2010 del 17.10.2018 nelle persone di:

- Prof. Francesco De Bona
 Ordinario di Progettazione Meccanica e
 Costruzioni di Macchine
 presso l'Università degli Studi di Bergamo
 PRESIDENTE

- Prof. Sergio Baragetti
 Ordinario di Progettazione Meccanica e
 Costruzioni di Macchine
 presso l'Università degli Studi di Udine
 COMPONENTE

- Prof. Dario Croccolo
 Ordinario di Progettazione Meccanica e
 Costruzioni di Macchine
 presso l'Università degli Studi di Bologna
 COMPONENTE CON FUNZIONI DI
 SEGRETARIO VERBALIZZANTE

In apertura di seduta la Commissione procede all'esame delle domande presentate dai concorrenti e procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni di ciascuno posseduti.

La Commissione formula per il candidato i seguenti giudizi, individuali e collegiali, in conformità ai criteri e secondo le modalità fissati nella precedente seduta:

Giudizio individuale Prof. Sergio Baragetti

- **valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.** Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo; si rilevano in particolare un totale di 14 CFU nell'AA 2017-18 (titoli #1 e #2), 100 ore di lezione nell'AA. 2016-17 (titoli #3 e #4) e 6 CFU per anno accademico dal 2011-12 al 2015-2016 inclusi (titoli dal #5 al #9). Gli esiti della valutazione da parte degli studenti valutata con strumenti predisposti dall'ateneo (report di valutazione presentati come titolo #10) per i sopracitati corsi sono ritenuti nel complesso più che sufficienti. La partecipazione alle commissioni per gli esami di profitto nell'ambito dell'SSD ING-IND/14 (titoli dal #1 al #9, e #11) è ritenuta generosa ed è quindi valutata positivamente. Il candidato risulta relatore di numero 5 tesi di laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (titolo #16), numero 1 tesi di laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #17), numero 25 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (DM 270/04, titolo #18), numero 1 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #19) ed è inoltre stato correlatore di numero 4 tesi nell'ambito di Scuole di Dottorato (titoli #20 e #21); l'impegno del candidato nel tutoraggio agli studenti con particolare riferimento alla predisposizione di tesi di laurea, laurea magistrale e dottorato è quindi ritenuto meritorio.

pubblica- zione	1	elevato	pienamente congruente	eccellente	primo autore di 3, eccellente	0
3a)	3b)	3c)	3d)	Citazioni (3e)		

Tali pubblicazioni sono state valutate come segue secondo i criteri 3a), 3b), 3c), 3d) e 3e) definiti in sede di prima seduta. Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva il numero di citazioni per ciascuna pubblicazione, verificato su banca dati Scopus alla data di inizio della valutazione.

- Publicazione 1. Bertocchi, E., Mantovani, S., & Ciavarella, M. (2018). A simple method of analysis of partial slip in shrink-fitted shafts under torsion. *International Journal of Mechanical Sciences*, 142, 541-546.
- Publicazione 2. Bertocchi, E., Lanzoni, L., Mantovani, S., Radi, E., & Strozzi, A. (2018). Shaft-hub press fit subjected to couples and radial forces: analytical evaluation of the shaft-hub detachment loading. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 13(3), 283-296.
- Publicazione 3. Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2018). A repertoire of failures in gudgeon pins for internal combustion engines, and a critical assessment of the design formulae. *Engineering Failure Analysis*, 87, 22-48.
- Publicazione 4. Radi, E., Lanzoni, L., Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2017). Shaft-hub press fit subjected to bending couples: Analytical evaluation of the shaft-hub detachment couple. *Applied Mathematical Modelling*, 50, 135-160.
- Publicazione 5. Strozzi, A., Bertocchi, E., Mantovani, S., Giacopini, M., & Baldini, A. (2016). Analytical evaluation of the peak contact pressure in a rectangular elastomeric seal with rounded edges. *Journal of Strain Analysis for Engineering Design*, 51(4), 304-317.
- Publicazione 6. Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Mantovani, S. (2016). Normalization of the stress concentrations at the rounded edges of an interference fit between a solid shaft subjected to bending and a hub. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*, 44(4), 405-425.
- Publicazione 7. Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2016). A repertoire of failures in connecting rods for internal combustion engines, and indications on traditional and advanced design methods. *Engineering Failure Analysis*, 60, 20-39.
- Publicazione 8. Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Giacopini, M. (2015). On the applicability of the Boussinesq influence function in modelling the frictionless elastic contact between a rectangular indenter with rounded edges and a half-plane. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 229(6), 987-1001.
- Publicazione 9. Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2015). A Note on the Legendre Series Solution of the Laplace Equation for Cylindrical Problems. *Journal of Elasticity*, 118(1), 109-112.
- Publicazione 10. Strozzi, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Dinj, D. (2014). Formulation of the tangential velocity slip problem in terms of variational inequalities. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology*, 228(10), 1122-1135.
- Publicazione 11. Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Bertocchi, L. (2013). Achievement of a uniform contact pressure in a shaft-hub press-fit. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 227(3), 405-419.
- Publicazione 12. Qureshi, O. M., & Bertocchi, E. (2012). Crash behavior of thin-walled box beams with complex sinusoidal relief patterns. *Thin-Walled Structures*, 53, 217-223.

● **valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** Si rileva la partecipazione del candidato ad un gruppo di ricerca nazionale (titolo #12) operante su tematiche ritenute pienamente inerenti al SSD. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore ad un congresso nazionale (titolo #14), e a due congressi internazionali (titoli #13 e #15). Il candidato sottopone alla valutazione della commissione le seguenti dodici pubblicazioni scientifiche:

• **valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.** Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo; si rilevano in particolare un totale di 14 CFU nell'AA 2017-18 (titoli #1 e #2), 100 ore di lezione nell'AA. 2016-17 (titoli #3 e #4) e 6 CFU per anno accademico dal 2011-12 al 2015-2016 inclusi (titoli dal #5 al #9). Gli esiti della valutazione da parte degli studenti valutata con strumenti predisposti dall'ateneo (report di valutazione presentati come titolo #10) per i sopraccitati corsi sono ritenuti nel complesso più che accettabili. La partecipazione alle commissioni per gli esami di profitto nell'ambito dell'SSD ING-IND/14 (titoli dal #1 al #9, e #11) è ritenuta importante ed è quindi valutata positivamente. Il candidato risulta relatore di numero 5 tesi di laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (titolo #16), numero 1 tesi di laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (DM509/99, titolo #17), numero 25 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (DM 270/04, titolo #18), numero 1 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #19) ed è inoltre stato correlatore di numero 4 tesi

Giudizio individuale Prof. Francesco De Bona

• Il commissario valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come elevate.

• Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva da banca dati Scopus per il candidato Hirsch (H-index) pari a 7. Preso atto dei dati bibliometrici, la carriera pubblicistica del candidato viene valutata discreta con riferimento al criterio 3e).

2	elevato	pienamente congruente	elevato	primo autore di 5, elevato
3	elevato	pienamente congruente	elevato	5 autori, discreto
4	eccellente	pienamente congruente	elevato	4 autori, elevato
5	eccellente	pienamente congruente	eccellente	5 autori, discreto
6	elevato	pienamente congruente	elevato	4 autori, elevato
7	eccellente	pienamente congruente	elevato	5 autori, discreto
8	eccellente	pienamente congruente	elevato	4 autori, elevato
9	elevato	pienamente congruente	elevato	2 autori, eccellente
10	eccellente	congruente	elevato	4 autori, elevato
11	elevato	pienamente congruente	elevato	5 autori, discreto
12	discreto	pienamente congruente	elevato	2 autori, eccellente
18				

nell'ambito di Scuole di Dottorato (titoli #20 e #21); l'impegno del candidato nel tutoraggio agli studenti con particolare riferimento alla predisposizione di tesi di laurea, laurea magistrale e dottorato è ritenuto elemento di positiva valutazione.

● **valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** Si rileva la partecipazione del candidato ad un gruppo di ricerca nazionale (titolo #12) operante su tematiche ritenute pienamente inerenti al SSD. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore ad un congresso nazionale (titolo #14), e a due congressi internazionali (titoli #13 e #15). Non risulta dai titoli presentati dal candidato la titolarità di un brevetto, né risulta il conseguimento di premi e riconoscimenti per l'attività di ricerca; tali titoli sono ritenuti prescindibili. Il candidato sottopone alla valutazione della commissione le seguenti dodici pubblicazioni scientifiche:

- **Pubblicazione 1.** Bertocchi, E., Mantovani, S., & Ciavarella, M. (2018). A simple method of analysis of partial slip in shrink-fitted shafts under torsion. *International Journal of Mechanical Sciences*, 142, 541-546.
- **Pubblicazione 2.** Bertocchi, E., Lanzoni, L., Mantovani, S., Radi, E., & Strozzi, A. (2018). Shaft-hub press fit subjected to couples and radial forces: analytical evaluation of the shaft-hub detachment loading. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 13(3), 283-296.
- **Pubblicazione 3.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2018). A repertoire of failures in gudgeon pins for internal combustion engines, and a critical assessment of the design formulae. *Engineering Failure Analysis*, 87, 22-48.
- **Pubblicazione 4.** Radi, E., Lanzoni, L., Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2017). Shaft-hub press fit subjected to bending couples: Analytical evaluation of the shaft-hub detachment couple. *Applied Mathematical Modelling*, 50, 135-160.
- **Pubblicazione 5.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Mantovani, S., Giacopini, M., & Baldini, A. (2016). Analytical evaluation of the peak contact pressure in a rectangular elastomeric seal with rounded edges. *Journal of Strain Analysis for Engineering Design*, 51(4), 304-317.
- **Pubblicazione 6.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Mantovani, S. (2016). Normalization of the stress concentrations at the rounded edges of an interference fit between a solid shaft subjected to bending and a hub. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*, 44(4), 405-425.
- **Pubblicazione 7.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2016). A repertoire of failures in connecting rods for internal combustion engines, and indications on traditional and advanced design methods. *Engineering Failure Analysis*, 60, 20-39.
- **Pubblicazione 8.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Giacopini, M. (2015). On the applicability of the Boussinesq influence function in modelling the frictionless elastic contact between a rectangular indenter with rounded edges and a half-plane. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 229(6), 987-1001.
- **Pubblicazione 9.** Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2015). A Note on the Legendre Series Solution of the Laplace Equation for Cylindrical Problems. *Journal of Elasticity*, 118(1), 109-112.
- **Pubblicazione 10.** Strozzi, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Dini, D. (2014). Formulation of the tangential velocity slip problem in terms of variational inequalities. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology*, 228(10), 1122-1135.
- **Pubblicazione 11.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Bertocchi, L. (2013). Achievement of a uniform contact pressure in a shaft-hub press-fit. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 227(3), 405-419.
- **Pubblicazione 12.** Qureshi, O. M., & Bertocchi, E. (2012). Crash behavior of thin-walled box beams with complex sinusoidal relief patterns. *Thin-Walled Structures*, 53, 217-223.

Tali pubblicazioni sono state valutate come segue secondo i criteri 3a), 3b), 3c), 3d) e 3e) definiti in sede di prima seduta. Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva il numero di citazioni per ciascuna pubblicazione, verificato su banca dati Scopus alla data di inizio della valutazione.

- Il Commissario valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come elevate.

Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva da banca dati Scopus per il candidato un numero totale delle citazioni pari a 211, 31 pubblicazioni complessive, e un indice di Hirsch (H-index) pari a 7. Preso atto dei dati bibliometrici, la carriera pubblicistica del candidato viene valutata buona con riferimento al criterio 3e).

pubblica- zione	3a)	congruente	congruente	eccellente	1	0	primo autore di 3, eccellente	0
		congruente	congruente	elevato	2	0	primo autore di 5, eccellente	0
		congruente	congruente	eccellente	3	0	5 autori, buono	0
		congruente	congruente	elevato	4	1	4 autori, elevato	1
		congruente	congruente	eccellente	5	3	5 autori, buono	3
		congruente	congruente	elevato	6	5	4 autori, elevato	5
		congruente	congruente	eccellente	7	9	5 autori, buono	9
		congruente	congruente	eccellente	8	6	4 autori, elevato	6
		congruente	congruente	elevato	9	1	2 autori, eccellente	1
		congruente a tematiche interdisciplinari !	congruente	eccellente	10	4	4 autori, elevato	4
		congruente	congruente	elevato	11	6	5 autori, buono	6
		congruente	congruente	eccellente	12	18	2 autori, eccellente	18

- valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.** Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo; si rilevano in particolare un totale di 14 CFU nell'AA 2017-18 (titoli #1 e #2), 100 ore di lezione nell'AA. 2016-17 (titoli #3 e #4) e 6 CFU per anno accademico dal 2011-12 al 2015-2016 inclusi (titoli dal #5 al #9). Gli esiti della valutazione da parte degli studenti valutata con strumenti predisposti dall'ateneo (report di valutazione presentati come titolo #10) per i sopraccitati corsi sono ritenuti nel complesso discreti. La partecipazione alle commissioni per gli esami di profitto nell'ambito dell'SSD ING-IND/14 (titoli dal #1 al #9, e #11) è ritenuta in linea con le aspettative ed è quindi valutata positivamente. Il candidato risulta relatore di numero 5 tesi di laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (titolo #16), numero 1 tesi di laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #18), numero 1 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (DM 270/04, titolo #17), numero 25 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria del Meccanica (DM 270/04, titolo #19) ed è inoltre stato correlatore di numero 4 tesi nell'ambito di Scuole di Dottorato (titoli #20 e #21); l'impegno del candidato nel tutoraggio agli studenti con particolare riferimento alla predisposizione di tesi di laurea, laurea magistrale e dottorato è ritenuto lodevole.

- valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** Si rileva la partecipazione del candidato ad un gruppo di ricerca nazionale (titolo #12) operante su tematiche ritenute inerenti al SSD. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore ad un congresso nazionale (titolo #14), e a due congressi internazionali (titoli #13 e #15). Il candidato sottopone alla valutazione della commissione le seguenti dodici pubblicazioni scientifiche:

- Publicazione 1.** Bertocchi, E., Mantovani, S., & Ciavarella, M. (2018). A simple method of analysis of partial slip in shrink-fitted shafts under torsion. *International Journal of Mechanical Sciences*, 142, 541-546.
- Publicazione 2.** Bertocchi, E., Lanzoni, L., Mantovani, S., Radi, E., & Strozzi, A. (2018). Shaft-hub press fit subjected to couples and radial forces: analytical evaluation of the shaft-hub detachment loading. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 13(3), 283-296.
- Publicazione 3.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2018). A repertoire of failures in gudgeon pins for internal combustion engines, and a critical assessment of the design formulae. *Engineering Failure Analysis*, 87, 22-48.
- Publicazione 4.** Radi, E., Lanzoni, L., Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2017). Shaft-hub press fit subjected to bending couples: Analytical evaluation of the shaft-hub detachment couple. *Applied Mathematical Modelling*, 50, 135-160.
- Publicazione 5.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Mantovani, S., Giacopini, M., & Baldini, A. (2016). Analytical evaluation of the peak contact pressure in a rectangular elastomeric seal with rounded edges. *Journal of Strain Analysis for Engineering Design*, 51(4), 304-317.
- Publicazione 6.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Mantovani, S. (2016). Normalization of the stress concentrations at the rounded edges of an interference fit between a solid shaft subjected to bending and a hub. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*, 44(4), 405-425.
- Publicazione 7.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2016). A repertoire of failures in connecting rods for internal combustion engines, and indications on traditional and advanced design methods. *Engineering Failure Analysis*, 60, 20-39.
- Publicazione 8.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Giacopini, M. (2015). On the applicability of the Boussinesq influence function in modelling the frictionless elastic contact between a rectangular indenter with rounded edges and a half-plane. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 229(6), 987-1001.
- Publicazione 9.** Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2015). A Note on the Legendre Series Solution of the Laplace Equation for Cylindrical Problems. *Journal of Elasticity*, 118(1), 109-112.

Tali pubblicazioni sono state valutate come segue secondo i criteri 3a), 3b), 3c), 3d) e 3e) definiti in sede di prima seduta. Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva il numero di citazioni per ciascuna pubblicazione, verificato su banca dati Scopus alla data di inizio della valutazione.

- **Pubblicazione 10.** Strozzi, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Dimi, D. (2014). Formulation of the tangential velocity slip problem in terms of variational inequalities. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology, 228(10), 1122-1135.
- **Pubblicazione 11.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Bertocchi, L. (2013). Achievement of a uniform contact pressure in a shaft-hub press-fit. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, 227(3), 405-419.
- **Pubblicazione 12.** Qureshi, O. M., & Bertocchi, E. (2012). Crash behavior of thin-walled box beams with complex sinusoidal relief patterns. Thin-Walled Structures, 53, 217-223.

pubblica- zione	3a)	3b)	3c)	3d)	Citazioni (3e)
1	eccellente	pienamente congruente	eccellente	primo autore di 3, eccellente	0
2	elevato	pienamente congruente	elevato	primo autore di 5, eccellente	0
3	elevato	pienamente congruente	elevato	5 autori, molto buono	0
4	eccellente	pienamente congruente	eccellente	4 autori, eccellente	1
5	eccellente	pienamente congruente	eccellente	5 autori, molto buono	3
6	elevato	pienamente congruente	elevato	4 autori, eccellente	5
7	eccellente	pienamente congruente	elevato	5 autori, molto buono	9
8	eccellente	pienamente congruente	elevato	4 autori, eccellente	6
9	elevato	pienamente congruente	eccellente	2 autori, eccellente	1
10	eccellente	congruente a tematiche interdisciplinari	elevato	4 autori, eccellente	4
11	elevato	pienamente congruente	elevato	5 autori, molto buono	6
12	discreto	pienamente congruente	elevato	2 autori, eccellente	18

Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva da banca dati Scopus per il candidato un numero totale delle citazioni pari a 211, 31 pubblicazioni complessive, e un indice di Hirsch (H-index) pari a 7. Preso atto dei dati bibliometrici, la carriera pubblicistica del

candidato viene valutata in linea con la buona prassi accademica per quanto concerne il criterio 3e).

- Il commissario valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come molto buone.

Giudizio Collegiale

- **valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.** Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo, ed ha maturato un'importante esperienza nella partecipazione alle commissioni di esame e nel tutoraggio agli studenti. Per quanto riguarda la valutazione delle attività didattiche, il candidato è giudicato pienamente maturo al fine di assumere la posizione oggetto del bando.

- **valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** L'attività pubblicistica e di ricerca del candidato è continua e di elevato livello, sia in termini di contributi che di collocazione editoriale. La pluralità degli argomenti affrontati dal candidato ed i contributi prodotti ai fini dell'incremento della conoscenza nei diversi ambiti delle tematiche tipiche del SSD ING-IND/14 dimostrano un'ampia conoscenza della materia tipica del ruolo del Professore di seconda fascia e dunque il candidato è giudicato pienamente maturo al fine di assumere la posizione oggetto del bando.

La commissione valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come elevate.

Per quanto riguarda la valutazione delle attività di ricerca, il candidato è valutato pienamente maturo per assumere la posizione oggetto del bando.

Visti i giudizi individuali e collegiali in merito al curriculum complessivo del candidato, nonché ai titoli e alle pubblicazioni dello stesso, la Commissione, all'unanimità, dichiara idoneo a ricoprire il posto di professore di seconda fascia il sottoelencato candidato:

Bertocchi Enrico

Il Presidente della Commissione provvederà a trasmettere al Responsabile del Procedimento il verbale con i giudizi formulati.
Letto, approvato e sottoscritto il presente verbale, la seduta è tolta alle ore 14:30.

IL PRESIDENTE

Prof. Francesco De Bona

I COMPONENTI

Prof. Sergio Baragetti

Prof. Dario Croccolo

(con funzioni anche di segretario verbalizzante)

La Commissione formula per il candidato i seguenti giudizi, individuali e collegiali, in conformità ai
criteri e secondo le modalità fissati nella precedente seduta:

Giudizio individuale Prof. Sergio Baragetti

- **valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.** Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo; si rilevano in particolare un totale di 14 CFU nell'AA 2017-18 (titoli #1 e #2), 100 ore di lezione nell'AA. 2016-17 (titoli #3 e #4) e 6 CFU per anno accademico dal 2011-12 al 2015-2016 inclusi (titoli dal #5 al #9). Gli esiti della valutazione da parte degli studenti valutata con strumenti predisposti dall'ateneo (report di valutazione presentati come titolo #10) per i sopraccitati corsi sono ritenuti nel complesso più che sufficienti. La partecipazione alle commissioni per gli esami di profitto nell'ambito dell'SSD ING-IND/14 (titoli dal #1 al #9, e #11) è ritenuta generosa ed è quindi valutata positivamente. Il candidato risulta relatore di numero 5 tesi di laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (titolo #16), numero 1 tesi di laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (DM509/99, titolo #17), numero 25 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (DM 270/04, titolo #18), numero 1 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #19) ed è inoltre stato correlatore di numero 4 tesi nell'ambito di Scuole di Dottorato (titoli #20 e #21): l'impegno del candidato nel tutoraggio agli studenti con particolare riferimento alla predisposizione di tesi di laurea, laurea magistrale e dottorato è quindi ritenuto meritorio.
- **valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** Si rileva la partecipazione del candidato ad un gruppo di ricerca nazionale (titolo #12) operante su tematiche ritenute pienamente inerenti al SSD. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore ad un congresso nazionale (titolo #14), e a due congressi internazionali (titoli #13 e #15). Il candidato sottopone alla valutazione della commissione le seguenti dodici pubblicazioni scientifiche:
 - **Pubblicazione 1.** Bertocchi, E., Mantovani, S., & Ciavarella, M. (2018). A simple method of analysis of partial slip in shrink-fitted shafts under torsion. *International Journal of Mechanical Sciences*, 142, 541-546.
 - **Pubblicazione 2.** Bertocchi, E., Lanzoni, L., Mantovani, S., Radi, E., & Strozzi, A. (2018). Shaft-hub press fit subjected to couples and radial forces: analytical evaluation of the shaft-hub detachment loading. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 13(3), 283-296.
 - **Pubblicazione 3.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2018). A repertoire of failures in gudgeon pins for internal combustion engines, and a critical assessment of the design formulae. *Engineering Failure Analysis*, 87, 22-48.
 - **Pubblicazione 4.** Radi, E., Lanzoni, L., Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2017). Shaft-hub press fit subjected to bending couples: Analytical evaluation of the shaft-hub detachment couple. *Applied Mathematical Modelling*, 50, 135-160.

pubblica- zione	3a)	pienamente congruente	pienamente congruente	3b)	eccellente	primo autore di 3, eccellente	0
		elevato	elevato			primo autore di 5, elevato	0
		elevato	pienamente congruente		elevato	5 autori, discreto	0
		elevato	pienamente congruente		elevato	4 autori, elevato	1
		eccellente	pienamente congruente		eccellente	5 autori, discreto	3
		elevato	pienamente congruente		elevato	4 autori, elevato	5
		eccellente	pienamente congruente		elevato	5 autori, discreto	9
		eccellente	pienamente congruente		elevato	4 autori, elevato	6
		elevato	pienamente congruente		elevato	2 autori, eccellente	1

Tali pubblicazioni sono state valutate come segue secondo i criteri 3a), 3b), 3c), 3d) e 3e) definiti in sede di prima seduta. Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva il numero di citazioni per ciascuna pubblicazione, verificato su banca dati Scopus alla data di inizio della valutazione.

- **Pubblicazione 5.** Strozzì, A., Bertocchi, E., Mantovani, S., Giacopini, M., & Baldini, A. (2016). Analytical evaluation of the peak contact pressure in a rectangular elastomeric seal with rounded edges. *Journal of Strain Analysis for Engineering Design*, 51(4), 304-317.
- **Pubblicazione 6.** Strozzì, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Mantovani, S. (2016). Normalization of the stress concentrations at the rounded edges of an interference fit between a solid shaft subjected to bending and a hub. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*, 44(4), 405-425.
- **Pubblicazione 7.** Strozzì, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2016). A repertoire of failures in connecting rods for internal combustion engines, and indications on traditional and advanced design methods. *Engineering Failure Analysis*, 60, 20-39.
- **Pubblicazione 8.** Strozzì, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Giacopini, M. (2015). On the applicability of the Boussinesq influence function in modelling the frictionless elastic contact between a rectangular indenter with rounded edges and a half-plane. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 229(6), 987-1001.
- **Pubblicazione 9.** Strozzì, A., & Bertocchi, E. (2015). A Note on the Legendre Series Solution of the Laplace Equation for Cylindrical Problems. *Journal of Elasticity*, 118(1), 109-112.
- **Pubblicazione 10.** Strozzì, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Dimi, D. (2014). Formulation of the tangential velocity slip problem in terms of variational inequalities. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology*, 228(10), 1122-1135.
- **Pubblicazione 11.** Strozzì, A., Baldini, A., Giacopini, M., Bertocchi, E., & Bertocchi, L. (2013). Achievement of a uniform contact pressure in a shaft-hub press-fit. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 227(3), 405-419.
- **Pubblicazione 12.** Qureshi, O. M., & Bertocchi, E. (2012). Crash behavior of thin-walled box beams with complex sinusoidal relief patterns. *Thin-Walled Structures*, 53, 217-223.

- **Publicazione 1.** Bertocchi, E., Mantovani, S., & Ciavarella, M. (2018). A simple method of analysis of partial slip in shrink-fitted shafts under torsion. *International Journal of Mechanical Sciences*, 142, 541-546.
- **Publicazione 2.** Bertocchi, E., Lanzoni, L., Mantovani, S., Radi, E., & Strozzi, A. (2018). Shaft-hub press fit subjected to couples and radial forces: analytical evaluation of the shaft-hub detachment loading. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 13(3), 283-296.

• **valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** Si rileva la partecipazione del candidato ad un gruppo di ricerca nazionale (titolo #12) operante su tematiche ritenute pienamente inerenti al SSD. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore ad un congresso nazionale (titolo #14), e a due congressi internazionali (titoli #13 e #15). Non risulta dai titoli presentati dal candidato la titolarità di un brevetto, né risulta il conseguimento di premi e riconoscimenti per l'attività di ricerca; tali titoli sono ritenuti prescindibili. Il candidato sottopone alla valutazione della commissione le seguenti dodici pubblicazioni scientifiche:

• **valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.** Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo; si rilevano in particolare un totale di 14 CFU nell'AA 2017-18 (titoli #1 e #2), 100 ore di lezione nell'AA. 2016-17 (titoli #3 e #4) e 6 CFU per anno accademico dal 2011-12 al 2015-2016 inclusi (titoli dal #5 al #9). Gli esiti della valutazione da parte degli studenti valutata con strumenti predisposti dall'ateneo (report di valutazione presentati come titolo #10) per i sopracitati corsi sono ritenuti nel complesso più che accettabili. La partecipazione alle commissioni per gli esami di profitto nell'ambito dell'SSD ING-IND/14 (titoli dal #1 al #9, e #11) è ritenuta importante ed è quindi valutata positivamente. Il candidato risulta relatore di numero 5 tesi di laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (titolo #16), numero 1 tesi di laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (DM509/99, titolo #17), numero 25 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (DM 270/04, titolo #18), numero 1 tesi di laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #19) ed è inoltre stato correlatore di numero 4 tesi nell'ambito di Scuole di Dottorato (titoli #20 e #21); l'impegno del candidato nel tutoraggio agli studenti con particolare riferimento alla predisposizione di tesi di laurea, laurea magistrale e dottorato è ritenuto elemento di positiva valutazione.

Giudizio individuale Prof. Francesco De Bona

• Il commissario valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come elevate.

Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva da banca dati Scopus per il candidato un numero totale delle citazioni pari a 211, 31 pubblicazioni complessive, e un indice di Hirsch (H-index) pari a 7. Preso atto dei dati bibliometrici, la carriera pubblicistica del candidato viene valutata discreta con riferimento al criterio 3e).

pubblica-zione	3a)	3b)	3c)	3d)	Citazioni (3e)
10	eccellente	congruente	elevato	4 autori, elevato	4
11	elevato	pienamente congruente	elevato	5 autori, discreto	6
12	discreto	pienamente congruente	elevato	2 autori, eccellente	18

pubblica- zione	3a)	3b)	3c)	3d)	Citazioni (3e)
1	eccellente	congruente	eccellente	primo autore di 3, eccellente	0
2	elevato	congruente	elevato	primo autore di 5, eccellente	0
3	eccellente	congruente	elevato	5 autori, buono	0
4	elevato	congruente	eccellente	4 autori, elevato	1
5	eccellente	congruente	eccellente	5 autori, buono	3
6	elevato	congruente	elevato	4 autori, elevato	5
7	eccellente	congruente	elevato	5 autori, buono	9
8	eccellente	congruente	eccellente	4 autori, elevato	6
9	elevato	congruente	eccellente	2 autori, eccellente	1
10	eccellente	congruente a tematiche interdisciplinari	eccellente	4 autori, elevato	4

Tali pubblicazioni sono state valutate come segue secondo i criteri 3a), 3b), 3c), 3d) e 3e) definiti in sede di prima seduta. Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva il numero di citazioni per ciascuna pubblicazione, verificato su banca dati Scopus alla data di inizio della valutazione.

- **Publication 3.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2018). A repertoire of failures in gudgeon pins for internal combustion engines, and a critical assessment of the design formulae. *Engineering Failure Analysis*, 87, 22-48.
- **Publication 4.** Radi, E., Lanzoni, L., Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2017). Shaft-hub press fit subjected to bending couples: Analytical evaluation of the shaft-hub detachment couple. *Applied Mathematical Modelling*, 50, 135-160.
- **Publication 5.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Mantovani, S., Giacomini, M., & Baldini, A. (2016). Analytical evaluation of the peak contact pressure in a rectangular elastomeric seal with rounded edges. *Journal of Engineering Design*, 51(4), 304-317.
- **Publication 6.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Mantovani, S. (2016). Normalization of the stress concentrations at the rounded edges of an interference fit between a solid shaft subjected to bending and a hub. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*, 44(4), 405-425.
- **Publication 7.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2016). A repertoire of failures in connecting rods for internal combustion engines, and indications on traditional and advanced design methods. *Engineering Failure Analysis*, 60, 20-39.
- **Publication 8.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Giacomini, M. (2015). On the applicability of the Boussinesq influence function in modelling the frictionless elastic contact between a rectangular indenter with rounded edges and a half-plane. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 229(6), 987-1001.
- **Publication 9.** Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2015). A Note on the Legendre Series Solution of the Laplace Equation for Cylindrical Problems. *Journal of Elasticity*, 118(1), 109-112.
- **Publication 10.** Strozzi, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Dini, D. (2014). Formulation of the tangential velocity slip problem in terms of variational inequalities. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology*, 228(10), 1122-1135.
- **Publication 11.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Bertocchi, L. (2013). Achievement of a uniform contact pressure in a shaft-hub press-fit. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 227(3), 405-419.
- **Publication 12.** Qureshi, O. M., & Bertocchi, E. (2012). Crash behavior of thin-walled box beams with complex sinusoidal relief patterns. *Thin-Walled Structures*, 53, 217-223.

- **Publicazione 1.** Bertocchi, E., Mantovani, S., & Ciavarella, M. (2018). A simple method of analysis of partial slip in shrink-fitted shafts under torsion. *International Journal of Mechanical Sciences*, 142, 541-546.
- **Publicazione 2.** Bertocchi, E., Lanzoni, L., Mantovani, S., Radi, E., & Strozzi, A. (2018). Shaft-hub press fit subjected to couples and radial forces: analytical evaluation of the shaft-hub detachment loading. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 13(3), 283-296.
- **Publicazione 3.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2018). A repertoire of failures in gudgeon pins for internal combustion engines, and a critical assessment of the design formulae. *Engineering Failure Analysis*, 87, 22-48.
- **Publicazione 4.** Radi, E., Lanzoni, L., Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2017). Shaft-hub press fit subjected to bending couples: Analytical evaluation of the shaft-hub detachment couple. *Applied Mathematical Modelling*, 50, 135-160.

• **valutazione dell'attività di ricerca scientifica.** Si rileva la partecipazione del candidato ad un gruppo di ricerca nazionale (titolo #12) operante su tematiche ritenute inerenti al SSD. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore ad un congresso nazionale (titolo #14), e a due congressi internazionali (titoli #13 e #15). Il candidato sottopone alla valutazione della commissione le seguenti dodici pubblicazioni scientifiche:

magistrale e dottorato è ritenuto lodevole.

tutoraggio agli studenti con particolare riferimento alla predisposizione di tesi di laurea, laurea numero 4 tesi nell'ambito di Scuole di Dottorato (titoli #20 e #21); l'impegno del candidato nel Magistrale in Ingegneria Meccanica (DM 270/04, titolo #19) ed è inoltre stato correlatore di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (DM 270/04, titolo #18), numero 1 tesi di laurea di laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (DM509/99, titolo #17), numero 25 tesi di relatore di numero 5 tesi di laurea in Ingegneria Meccanica Triennale (titolo #16), numero 1 tesi #11) è ritenuta in linea con le aspettative ed è quindi valutata positivamente. Il candidato risulta commissioni per gli esami di profitto nell'ambito dell'SSD ING-IND/14 (titoli dal #1 al #9, e titolo #10) per i sopraccitati corsi sono ritenuti nel complesso discreti. La partecipazione alle studenti valutata con strumenti predisposti dall'ateneo (report di valutazione presentati come 2011-12 al 2015-2016 inclusi (titoli dal #5 al #9). Gli esiti della valutazione da parte degli Meccanica e del Veicolo; si rilevano in particolare un totale di 14 CFU nell'AA 2017-18 (titoli #1 e #2), 100 ore di lezione nell'AA. 2016-17 (titoli #3 e #4) e 6 CFU per anno accademico dal Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria **valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti.**

Giudizio individuale Prof. Dario Croccolo

• Il Commissario valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come elevate.

valutata buona con riferimento al criterio 3e).

Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva da banca dati Scopus per il candidato un numero totale delle citazioni pari a 211, 31 pubblicazioni complessive, e un indice di Hirsch (H-index) pari a 7. Preso atto dei dati bibliometrici, la carriera pubblicistica del candidato viene

pubblica-zione	3a)	3b)	3c)	3d)	Citazioni (3e)
11	elevato	congruente	eccellente	5 autori, buono	6
12	buono	congruente	elevato	2 autori, eccellente	18

pubblica- zione	3a)	pienamente congruente	eccellente	3c)	3d)	Citazioni (3e)
1	eccellente	pienamente congruente	eccellente	eccellente	primo autore di 3,	0
2	elevato	pienamente congruente	elevato	elevato	primo autore di 5,	0
3	elevato	pienamente congruente	elevato	elevato	5 autori, molto buono	0
4	eccellente	pienamente congruente	eccellente	eccellente	4 autori,	1
5	eccellente	pienamente congruente	eccellente	eccellente	5 autori, molto buono	3
6	elevato	pienamente congruente	elevato	elevato	4 autori,	5
7	eccellente	pienamente congruente	elevato	elevato	5 autori, molto buono	9
8	eccellente	pienamente congruente	elevato	elevato	4 autori,	6
9	elevato	pienamente congruente	eccellente	eccellente	2 autori,	1
10	eccellente	congruente a tematiche	elevato	elevato	4 autori, eccellente	4

Tali pubblicazioni sono state valutate come segue secondo i criteri 3a), 3b), 3c), 3d) e 3e) definiti in sede di prima seduta. Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva il numero di citazioni per ciascuna pubblicazione, verificato su banca dati Scopus alla data di inizio della

valutazione.

- **Pubblicazione 5.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Mantovani, S., Giacomini, M., & Baldini, A. (2016). Analytical evaluation of the peak contact pressure in a rectangular elastomeric seal with rounded edges. *Journal of Engineering Design*, 51(4), 304-317.
- **Pubblicazione 6.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Mantovani, S. (2016). Normalization of the stress concentrations at the rounded edges of an interference fit between a solid shaft subjected to bending and a hub. *Mechanics Based Design of Structures and Machines*, 44(4), 405-425.
- **Pubblicazione 7.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Mantovani, S. (2016). A repertoire of failures in connecting rods for internal combustion engines, and indications on traditional and advanced design methods. *Engineering Failure Analysis*, 60, 20-39.
- **Pubblicazione 8.** Strozzi, A., Bertocchi, E., Baldini, A., & Giacomini, M. (2015). On the applicability of the Boussinesq influence function in modelling the frictionless elastic contact between a rectangular indenter with rounded edges and a half-plane. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 229(6), 987-1001.
- **Pubblicazione 9.** Strozzi, A., & Bertocchi, E. (2015). A Note on the Legendre Series Solution of the Laplace Equation for Cylindrical Problems. *Journal of Elasticity*, 118(1), 109-112.
- **Pubblicazione 10.** Strozzi, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Dini, D. (2014). Formulation of the tangential velocity slip problem in terms of variational inequalities. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part J: Journal of Engineering Tribology*, 228(10), 1122-1135.
- **Pubblicazione 11.** Strozzi, A., Baldini, A., Giacomini, M., Bertocchi, E., & Bertocchi, L. (2013). Achievement of a uniform contact pressure in a shaft-hub press-fit. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 227(3), 405-419.
- **Pubblicazione 12.** Qureshi, O. M., & Bertocchi, E. (2012). Crash behavior of thin-walled box beams with complex sinusoidal relief patterns. *Thin-Walled Structures*, 53, 217-223.

La commissione valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come elevate.

Per quanto riguarda la valutazione delle attività di ricerca, il candidato è valutato pienamente maturo per assumere la posizione oggetto del bando.

valutazione dell'attività di ricerca scientifica. L'attività pubblicistica e di ricerca del candidato è continua e di elevato livello, sia in termini di contributi che di collocazione editoriale. La pluralità degli argomenti affrontati dal candidato ed i contributi prodotti ai fini dell'incremento della conoscenza nei diversi ambiti delle tematiche tipiche del SSD ING-IND/14 dimostrano un'ampia conoscenza della materia tipica del ruolo del Professore di seconda fascia e dunque il candidato è giudicato pienamente maturo al fine di assumere la posizione oggetto del bando.

valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti. Il candidato ha tenuto con continuità corsi nell'ambito delle lauree magistrali in Ingegneria Meccanica e del Veicolo, ed ha maturato un'importante esperienza nella partecipazione alle commissioni di esame e nel tutoraggio agli studenti. Per quanto riguarda la valutazione delle attività didattiche, il candidato è giudicato pienamente maturo al fine di assumere la posizione oggetto del bando.

Giudizio Collegiale

- Il commissario valuta la consistenza complessiva della produzione del candidato, l'intensità e la continuità temporale della stessa come molto buone.

Ai fini della valutazione secondo criterio 3e), si rileva da banca dati Scopus per il candidato un numero totale delle citazioni pari a 211, 31 pubblicazioni complessive, e un indice di Hirsch (H-index) pari a 7. Preso atto dei dati bibliometrici, la carriera pubblicistica del candidato viene valutata in linea con la buona prassi accademica per quanto concerne il criterio 3e).

pubblica-zione	3a)	3b)	3c)	3d)	Citazioni (3e)
		interdisciplinari			
11	elevato	pienamente congruente	elevato	5 autori, molto buono	6
12	discreto	pienamente congruente	elevato	2 autori, eccellente	18

AL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA "ENZO FERRARI"
UNIVERSITA' DI MODENA E REGGIO-EMILIA

OGGETTO: RELAZIONE FINALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE PER IL
RECLUTAMENTO DI PROFESSORI DI SECONDA FASCIA MEDIANTE CHIAMATA DI CUI
ALL'ART. 24 comma 5, legge 240/10 PER IL SETTORE CONCORSALE 09/A3-
PROGETTAZIONE INDUSTRIALE, COSTRUZIONI MECCANICHE E METALLURGIA, INDETTA
CON DECRETO DIRETTORIALE N. 1726/2018 DEL 11/09/2018 PUBBLICATO IL 13/09/2018.

La Commissione giudicatrice della procedura di valutazione comparativa di cui all'oggetto a
conclusione dei suoi lavori, si onora di presentare la relazione finale.
La Commissione, nominata con delibera dipartimentale n. 2010 del 17/10/2018, composta dai
Sigg.:

- Prof. Francesco De Bona

Ordinario di Progettazione Meccanica e di
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Bergamo.
PRESIDENTE

- Prof. Sergio Baragetti

Ordinario di Progettazione Meccanica e di
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Udine.
COMPONENTE

- Prof. Dario Croccolo

Ordinario di Progettazione Meccanica e di
Costruzione di Macchine
presso l'Università degli Studi di Bologna.
COMPONENTE CON FUNZIONI DI
SEGRETARIO VERBALIZZANTE

constatato

che hanno fatto domanda di partecipare alla procedura n. 1 (uno) candidati;

definiti nel primo verbale e nel rispetto di quanto stabilito dal decreto ministeriale i criteri
di valutazione dei titoli, delle pubblicazioni scientifiche,

esaminati

i titoli dell'unico candidato;

esaminate

le pubblicazioni scientifiche dell'unico candidato;

visti

i giudizi individuali e collegiali formulati per l'unico candidato in merito ai titoli, alle pubblicazioni scientifiche (come da Allegato 1 alla relazione finale di n. 8 pagine):

DICHIARA

idoneo a ricoprire il posto di professore di seconda fascia mediante chiamata, ex art. 24 comma 5:

Bertocchi Enrico

Dall'esito della presente procedura se ne darà compiuta forma, mediante pubblicazione degli atti e dei verbali sul sito del Dipartimento e nel sito d'Ateneo.

Bologna, 15/11/2018

IL PRESIDENTE

Prof. Francesco De Bona

I COMPONENTI

Prof. Sergio Baragetti

Prof. Dario Croccolo

(con funzioni anche di segretario verbalizzante)

Re: Consegna verbali e relazione finale chialata PA ING-IND/14
- DICHIARAZIONE SOSTITUTIVE MEMBRO
Prof. De Bona -

Oggetto: Re: Consegna verbali e relazione finale chialata PA ING-IND/14
Mittente: Francesco De Bona <francesco.debona@unlud.it>
Data: 16/11/2018 18:03

A: "direttore.dief@unimore.it" <direttore.dief@unimore.it>
CC: Alessio Bellotto <alessio.bellotto@unimore.it>, Antonio Strozzi <antonio.strozzi@unimore.it>, MARCO ZUCCHI <marco.zucchi@unimore.it>, Sergio Baragetti <sergio.baragetti@unibg.it>, Dario Croccolo <dario.croccolo@unibo.it>

Come richiesto, con questa comunicazione confermo l'avvenuta sostituzione del commissario.

Distinti saluti,

FB

Il 16/11/2018 13:38, Alessio Bellotto ha scritto:

Buon pomeriggio,

ho controllato date e riferimenti normativi dei verbali e confermo che sono corretti:
dato però che nel prot. 2010 del 17.10.2018 abbiamo nominato 4 componenti e che in seguito

il Prof. Cavarella è stato sostituito dal Prof. Baragetti, chiederai al Presidente di commissione

di scrivere un messaggio di posta elettronica a direttore.dief@unimore.it e in c.c. al sottoscritto

in cui si conferma l'avvenuta sostituzione del commissario.

Allagherò il messaggio al resto della documentazione.

Cordiali saluti

Alessio Bellotto

Il 16/11/2018 10:58, Antonio STROZZI ha scritto:

Buongiorno,

nel buro pomeriggio di ieri ho consegnato al Dott. Marco Zucchi in qualità di delegato della Commissione, i verbali e la relazione finale redatti per il concorso relativo al reclutamento di n. 1 professor di seconda fascia mediante di cui all'art. 24 comma 5, legge

30 dicembre 2010 n. 240 (SSD: ING-IND/14), Prot. n. 1729/2018, Repertorio n. VII 1.

Restiamo in attesa di un vostro gentile riscontro.

Cordialmente

Antonio Strozzi

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

dipartimento@unimore.it

Francesco De Bona

DEIA

Università di Udine

Via delle Scienze 288

33100 Udine

tel.: ++39 0432 558269

fax: ++39 0432 558251

debona@unlud.it